

# Organisatie externe veiligheid kan veel beter worden georganiseerd

In het afgelopen decembernummer van Focus Haaglanden werd dr. ir. Shahid Suddle voorgesteld. Hij vervult voor twee jaar de functie van specialist externe veiligheid. Een van zijn taken is regionale deskundigheidsbevordering op het gebied van externe veiligheid. Hij is nu bijna een jaar aan de slag en heeft een eerste tussenrapportage geschreven. Wat is de stand van zaken?

Tekst: Shahid Suddle, Fred Lek, Hulpverleningsregio Haaglanden  
Fotografie: Ed Blok, Hulpverleningsregio Haaglanden

18

**S**hahid Suddle: “Als eerste heb ik een plan van aanpak geschreven. Na goedkeuring van dit plan volgde een aantal verkennende gesprekken met de negen gemeenten van de regio Haaglanden. Daarbij probeerde ik vooral te achterhalen wat er op het gebied van externe veiligheid tot nu toe gedaan is en wat de huidige stand van zaken is. Vervolgens heb ik, uiteraard in overleg met de gemeenten, in het voorjaar van 2005 een aantal introductiebijeenkomsten georganiseerd. Daarbij waren verschillende afdelingen per gemeente uitgenodigd, zoals Ruimtelijke Ordening, Economische Zaken, Milieu, Planontwikkeling, Rampenbestrijding en Verkeer en Vervoer. Dat was een goede gelegenheid om kennis over externe veiligheid over te dragen aan de ambtenaren en de bestuurders van alle gemeenten binnen het stadsgewest.”

## Training on the job

Deze bijeenkomsten leverde een aantal discussiepunten op. Suddle heeft deze

### Project Externe Veiligheid

Het Project Externe Veiligheid is een initiatief van het ministerie van VROM, het IPO (InterProvinciaal Overleg) en de VNG. In het kader van de programmafinanciering externe veiligheid zijn binnen het stadsgewest Haaglanden vier projecten gestart:

- Regionale deskundigheidsbevordering externe veiligheid
- Risico-inventarisaties
- Route gevaarlijke stoffen (zie pag.17)
- Regionale visie externe veiligheid

punten verwerkt in zijn projectformulering van de programmafinanciering 2006-2010. Daarnaast werkt hij concreet aan zes projecten. Sommige hiervan zijn direct gerelateerd aan een aantal cases binnen gemeenten, waardoor hij direct kennis kan overdragen aan ambtenaren: een training on the job. Suddle: “Het blijkt een uitstekend instrument te zijn om de externe veiligheidskennis aan de gemeenteambtenaren over te dragen. Het grappige is dat veel ambtenaren voor mijn komst nog eens niet wisten wat externe veiligheid inhield. Door mijn inzet zie ik dat veel ambtenaren en bestuurders het belang van externe veiligheid inzien en er in de toekomst serieus mee om zullen gaan.”

“De ambtenaren zijn zeer geïnteresseerd en geënthousiasmeerd door deze praktische aanpak”, vervolgt Suddle. “Uit de discussies bleek wel dat externe veiligheid binnen de gemeente beter georganiseerd moet worden. En ook de interne en externe communicatie op dit gebied kan beter. We moeten het kennisniveau bij de gemeenten verder ontwikkelen, zodat het structureel toegepast gaat worden binnen de werkprocessen van de verschillende gemeentelijke afdelingen.”

### Advisering

Waar moet je aan denken als je het hebt over de inzet van deskundigheid op het gebied van externe veiligheid? Shahid: “Denk aan advisering bij complexe projecten waar veel mensen in een relatief klein gebied betrokken zijn, al dan niet in de nabijheid van installaties of transportroutes met gevaarlijke stoffen. Juist door de functiemenging kunnen deze mensen slachtoffer worden van een ramp met het vervoer van gevaarlijke



Dr. ir. Shahid Suddle is adviseur externe veiligheid bij het stadsgewest Haaglanden. In die functie is hij bij tal van projecten in de Haaglanden gemeenten betrokken.

stoffen of de opslag en verwerking bij een installatie.” Suddle noemt enkele concrete voorbeelden in het stadsgewest Haaglanden waar hij direct bij betrokken is om een en ander te verduidelijken:

### ● Den Haag Nieuw Centraal

Den Haag Nieuw Centraal is een zeer complex ontwerp. De ontwikkeling van het centrumgebied stuit daarbij op een belangrijk knelpunt: veiligheid. Er komen grote aantallen passagiersstromen en passanten binnen dit gebied bij elkaar en het is een knooppunt van vervoersstromen. Bij een onvoldoende veilig ontwerp of een onvoldoende veilig gebruik van het gebied en de gebouwen kan een klein incident daardoor snel escaleren tot een zwaar ongeval of een ramp. Bij een calamiteit is het zaak dat publiek, bewoners, werknemers en ande-

re aanwezig zijn tijdig weg komen. Hulpdiensten moeten snel ter plaatse kunnen zijn en adequate hulp kunnen bieden. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Den Haag heeft Den Haag Nieuw Centraal daarom als pilot aangewezen voor een integrale veiligheidsbenadering. Daar hoort een onderzoek naar fysieke en sociale risicodragers in het toekomstige stationsgebied bij. Shahid Suddle werkt daarvoor nauw samen met de Hulpverleningsregio Haaglanden en Brandweer Den Haag. Samen organiseren zij onder andere workshops. Shahid adviseert daarnaast over de integrale veiligheid voordat het gebouwencomplex in gebruik wordt genomen en stelt een veiligheidsscan op.

### ● Verdichting Delft Kruithuisweg / A13

Binnen de gemeente Delft zijn de A13 en de Kruithuisweg aangewezen als route vervoer gevaarlijke stoffen. In de buurt van deze wegen staan echter enkele kwetsbare objecten en langs de A13 zijn nieuwe ontwikkelingen gepland. De gemeente Delft heeft geen extern veiligheidsspecialisme in huis om een risicoanalyse goed te kunnen beoordelen. Daarom zijn het stadsgewest Haaglanden en de brandweer Delft ingezet om een veiligheidsstudie te beoordelen. Suddle toetst de risicoanalyse, begeleidt het project en beoordeelt risico's en maatregelen voor de nieuwbouwprojecten.

### ● LPG-stations in Haaglanden

Praktisch alle gemeenten in Haaglanden tellen wel enkele LPG-stations binnen de bebouwde kom. En soms wordt in de buurt van een LPG-station een nieuwbouwwijk gepland of wordt een nieuw LPG-station in de buurt van een kwetsbaar object gebouwd. De gemeenten willen graag inzicht krijgen in de risico's die LPG-stations met zich meebrengen. Ook willen zij de routes weten waarlangs gevaarlijke stoffen, zoals LPG, in de gemeente vervoerd worden. Gemeenten kunnen daarvoor een risicoanalyse laten uitvoeren. Suddle beoordeelt in samenwerking met de Hulpverleningsregio Haaglanden verschillende van die risicoanalyses voor LPG-stations in de regio.

### ● Stedenbaan

In het project Stedenbaan – verbetering van regionaal railvervoer – brengt de provincie Zuid-Holland feitelijke milieubeperkingen en mogelijke oplossingen in beeld. In dit project kijkt men naar de mogelijkheden die er zijn om toch te kunnen bouwen langs een gevaarlijke

stoffenroute. De Haaglanden gemeenten hebben Shahid en de HRH gevraagd om in het project Stedenbaan te adviseren over de risico's en een analyse te maken van de knelpunten.

### ● Spoorzone Delft

Suddle participeert in een klankbordgroep integrale veiligheid voor de spoor-tunnel in Delft. Het is bedoeling dat hij op deze manier kennis overdraagt aan ambtenaren van verschillende afdelingen van de gemeente.

### ● CO<sub>2</sub>-leiding Zoetermeer

Er loopt een CO<sub>2</sub>-leiding voor een Greengas-project van Amsterdam naar Rotterdam. Die kruist maar liefst vier brandweerregio's: de Regionale Brandweer Amsterdam-Amstelland, de brandweerregio Hollands Midden, de Hulpverleningsregio Haaglanden en de Regionale Hulpverleningsdienst Rotterdam-Rijnmond. Suddle werkt op dit moment aan een risicoanalyse en formuleert op korte termijn een integrale veiligheidsvisie voor de CO<sub>2</sub>-leiding. ■

### Congres

Op 9 februari 2006 zal een congres gehouden worden over deskundigheidsbevordering externe veiligheid onder de titel 'Meer Veilig en MeerVoudig Ruimtegebruik'. Voor meer informatie over dit congres of over de werkzaamheden van Shahid Suddle, kunt u contact opnemen via 06-30076869. E-mail: suds@haaglanden.nl Internet: www.haaglanden.nl

## Politici op het strafbankje

**Bij ons in het bedrijf zijn, net als in de meeste bedrijven, de taken verdeeld. Ieder directielid is verantwoordelijk voor zijn of haar eigen klussen. Er wordt onderling informatie uitgewisseld, maar men bemoeit zich niet met elkaars taken. Gebeurt dat wel, dan ontstaan wanorde en inefficiëntie.**

In de politiek gaat dat anders. Politici bemoeien zich bijna per definitie met andermans zaken. Op zichzelf is daar niets mis mee. Het is immers de taak van de politiek om een evenwicht te vinden tussen individuele en collectieve belangen. En om ervoor te zorgen dat iedereen de kans krijgt om mee te doen in de strijd om het bestaan.

### Bemoeienis

Besturen is weer wat anders. Volgens van Dale onder andere: 'zorgen, dat iets ordelijk loopt'. Helaas is het onderscheid tussen besturen en politiek in de praktijk in ons land vaag. En dus bemoeien politieke bestuurders zich overal mee. En dus worden ruimtelijke plannen vanuit allerlei invalshoeken beoordeeld: milieu, verkeersdruk, werkgelegenheid, brandveiligheid, warenwet, concurrentieverhoudingen, buitenlandse werknemers en noem maar op.

Soms kan ik dat nog wel een beetje begrijpen, maar de bemoeienis gaat nog veel verder. Een gemeentelijk besluit wordt getoetst bij het stadsgewest, de provincie, het rijk en soms ook nog bij een stuk of wat door de overheid aangewezen instellingen. En als al die partijen het eindelijk eens zijn geworden, dan starten de inspraakprocedures. Inmiddels zijn dan hier of daar politieke bestuurders van plaats verwisseld en dan kan het hele circus zomaar opnieuw beginnen.

### Shakespeare

Zo duurt het jaren voordat grootschalige ruimtelijke projecten daadwerkelijk gerealiseerd worden. Denk maar aan de A4-Midden-Delfland of de ZuidPlasPolder. De provincie pakt deze projecten omzichtig en zorgvuldig aan, maar, om met Shakespeare te spreken: 'There are landthieves and waterthieves and there are

landrats and waterrats' Ontwikkelingsplanologie kan pas echt wat worden als de politieke bestuurders de moed hebben om taken en bevoegdheden te delegeren. Door bij de definiëring van een grootschalig project meteen aan te geven welk bestuursorgaan verantwoordelijk is en welke politieke bestuurders dus vooral níét. En wie zich toch bemoeit met andermans verantwoordelijkheden hoort de volgende verkiezingsronde op het strafbankje thuis. ■



Ton Rijkerk  
Directeur regiostimulering Kamer van Koophandel Haaglanden

COLUMN